

Porsche Sports Cup Suisse 2016

GT3 Cup Challenge Suisse 2016

Nachtrag 03/2016

Reglement-Änderung/Ergänzung vom 13.07.2016

Anmerkung: Analog zum Reglement (5.1 Allgemeines/Präambel) ist für das Bulletin ausschliesslich die deutschsprachige Version rechtskräftig.

Als Ergänzung zum **Reglement Porsche Sports Cup Suisse 2016 & GT3 Cup Challenge** wird folgendes festgelegt:

4. Technische Bestimmungen der Serie (PSCS / GT3CC)

4.6 Sicherheitsausrüstung Fahrzeug

Taxifahrten:

In der GT3 Cup Challenge darf für Taxifahrten nur das von der Porsche AG, für das entsprechende Fahrzeug, freigegebene Taxifahrset (siehe PRMSI) verwendet werden.

Im PSCS dürfen nur die für das entsprechende Fahrzeug freigegebenen Sitze und Gurte verwendet werden (Ersatzteilnummer muss zum Fahrzeug passen).

Die Sitze und Gurte dürfen das Ablaufdatum bei keinem Fahrzeug überschritten haben.

Bei Fahrzeugen ohne Rennsitz und Sechspunktgurt (z.B. PDC/ItRt), muss ein originaler Dreipunktgurt verbaut sein (Ersatzteilnummer muss zum Fahrzeug passen).

Reifenventilkappe:

Während der Sprint und Endurance Rennen ist es für alle Fahrzeuge (alle Gruppen) Pflicht, an allen vier Radventilen eine **metallische** Ventilkappe zu tragen.

4.3 Generelle Bestimmungen, Erlaubte Änderungen und Einbauten

An den Fahrzeugen dürfen nur dem entsprechenden Fahrzeug zugeordnete Originalersatzteile verwendet werden (Ersatzteilnummer muss zum Fahrzeug passen). Diese müssen in der originalen Einbaulage eingesetzt werden und dürfen nicht z.B. von links nach rechts getauscht werden.

5. Besondere Technische Bestimmungen (PSCS)

5.1 Allgemeines / Präambel

Technische Vorgaben Gruppe 3b (GT4 Clubsport):

Es ist nur der originale OMP (HTE) Sitz (Homologationsnummer CS.146.05) oder der optionale Recaro (P1300GT) Sitz mit der Homologationsnummer AS.027.12 mit den originalen Paddings in den Grössen S / M / L zugelassen.

Sollte ein anderer Sitz gewünscht sein, muss ein schriftlicher Antrag an den VSPC gestellt werden. Nach Prüfung durch den VSPC, kann dieser in Ausnahmesituationen freigegeben werden. Der Sitz muss auf jeden Fall eine FIA Homologation haben und darf nicht abgelaufen sein.